

# ОЦЕНКА ВЛИЯНИЯ ВЫПУСКА ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНОЙ ПРОДУКЦИИ ГРАЖДАНСКОГО НАЗНАЧЕНИЯ НА ПОКАЗАТЕЛИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ОПК

Макарова Ю.А.

Центральный экономико-математический институт РАН,  
Россия, 117418 г. Москва, Нахимовский проспект, 47; e-mail: mak-yuliya@mail.ru

Значительный рост расходов на оборону России способствовал модернизации ОПК и наращиванию объемов выпуска продукции военного назначения при этом доля выпуска гражданской продукции была значительно снижена. В соответствии с распоряжением президента, предприятиям ОПК предстоит расширить выпуск продукции гражданского и двойного назначения к 2025 г. до 30%, а к 2030 г. – до половины объема производства [1].

Рост доли выпуска гражданской продукции вызывает значительный положительный синергетический эффект, как это было показано в работе [2] на примере ведущих зарубежных компаний аэрокосмической промышленности. Следовательно, представляет интерес анализ показателей эффективности ОПК с целью выявления зависимости показателей экономической эффективности от доли выпуска продукции гражданского назначения.

Поскольку данные по отдельным подотраслям, входящим в ОПК отсутствуют в открытом доступе, исследование проведено на примере аэрокосмической промышленности США. Следует отметить, что по данным 2014 г. в аэрокосмической промышленности было занято 64,5% от общей численности занятых в ОПК США. Рассмотрены следующие показатели: объем продаж продукции аэрокосмической промышленности, производительность труда, прибыль в расчете на одного занятого, рентабельность производства. Исследование было проведено для этапа 1983-2014 гг. в целом и отдельных периодов.

На первом этапе оценивались параметры однофакторных моделей следующего вида:

$$y_i = \exp[a \ln x + b + D_i],$$

где в качестве  $y_i$  рассматривались: объем продаж отрасли, производительность труда, рентабельность производства и прибыль на одного занятого;  $x$  - доля гражданской продукции в объеме продаж аэрокосмической промышленности;  $D_i$  - фиктивная переменная, которая характеризует изменение показателей отрасли в результате кризисных процессов в экономике, политических условий, технологических изменений и др.

Результаты однофакторного анализа были уточнены с помощью многофакторных моделей. В качестве факторов также были учтены: экспорт продукции аэрокосмической промышленности, государственные расходы на оборону и ВВП США, общемировые объемы перевозок пассажиров и грузов.

## Литература.

1. «ОПК: от исполнения ГОЗ – к инновационному предпринимательству» // ИА «ОРУЖИЕ РОССИИ», 03.03.17 URL: [http://www.arms-expo.ru/news/diversifikatsiya\\_predpriyatiy\\_opk/](http://www.arms-expo.ru/news/diversifikatsiya_predpriyatiy_opk/)
2. Варшавский А.Е., Дубинина М.Г. Синергия производства военной и гражданской продукции (на примере авиационной промышленности) «Национальные интересы: приоритеты и безопасность» т. 13, вып. 1, январь 2017.