

СОЗДАНИЕ ОНЛАЙН-СЕРВИСА ДЛЯ АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТОВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Чекина Е.В., Головнин О.К., Михеева Т.И.

Самарский национальный исследовательский университет
имени академика С.П. Королева,
Россия, 443086, г. Самара, Московское шоссе, 34,
Тел.: (846) 922 79 78, E-mail: ev-chekina@yandex.ru

Эксплуатация автомобильной дороги невозможна без использования технических средств организации дорожного движения: дорожных знаков, разметки, светофоров и др. Размещение элементов дорожного обустройства на каждой конкретной дороге или отдельно взятом участке дороги определяется проектом организации дорожного движения (ПОДД). Согласно действующему законодательству, муниципальные образования, торговые центры и отели, автозаправочные станции, строительные (при проведении работ на проезжей части) и другие организации обязаны разрабатывать ПОДД на основе требований ГОСТ Р 52289-2004 и уведомить о нем ГИБДД [1].

Разработка ПОДД проводится в два этапа: на первом этапе выполняется полевое обследование улично-дорожной сети, на втором – создание инженерами графических схем и табличных ведомостей. Для снижения временных и финансовых затрат на разработку ПОДД необходимо использование специализированного программного обеспечения, направленного на комплексную разработку ПОДД, оперирующего цифровой моделью дороги и способного автоматизировать решение специфических задач, таких как проектирование размещения технических средств организации дорожного движения, генерация ведомостей, подсчет объемов работ [2].

Интеллектуальная автоматизированная система, реализованная в формате онлайн-сервиса, в ядро которой заложено использование обученной нейросети, способна удовлетворять требованиям, предъявляемым к системам автоматизированного проектирования ПОДД. Она позволит пользователю-«неспециалисту» (например, сотруднику строительной организации) самостоятельно разработать ПОДД для своего объекта обустройства с помощью подсказок, шаблонов и подсистемы поддержки принятия решений. Разработанная схема организации дорожного движения может быть распечатана и отправлена на согласование с ГИБДД или согласована онлайн.

Литература

1. *Кривопапов А.Д., Петренко Д.А., Скворцов А.В.* Разработка проектов организации дорожного движения: настоящее и будущее // *САПР и ГИС автомобильных дорог*, №2(3), 2014. Стр. 86-92.
2. *Михеева Т.И., Головнин О.К., Ключников В.А.* Автоматизация разработки проектов организации дорожного движения // *Актуальные проблемы автотранспортного комплекса*. – Самара: Самар. гос. техн. ун-т, 2014. Стр. 177-185.